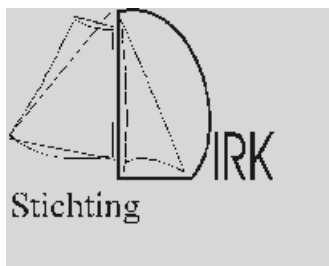


# NIEUWSBRIEF

*voor donateurs en sponsors van Stichting Dirk*

zevende jaargang nr. 1 1 november 2002



De nieuwsbrief van Stichting Dirk verschijnt minimaal een keer per jaar onder verantwoordelijkheid van de het bestuur van Stichting Dirk.

Redactie:

Fred van Heerde (0182) 535702

Correspondentieadres:

Stichting Dirk  
Graaf Florisweg 66  
2805 AM Gouda

stichting\_dirk@hotmail.com  
<http://web.inter.nl.net/users/dirk>

Giro: 6891831  
Oplage: 75 stuks

© Stichting Dirk, 2002

## Redactioneel

Het is u ongetwijfeld opgevallen dat de nieuwsbrief niet meer zo regelmatig verschijnt als voorheen. Dit is een bewuste keuze. We merken dat het vaak veel werk was om de nieuwsbrief samen te stellen. Ook was het niet altijd eenvoudig om voldoende relevante kopij te verzamelen. Daarom hebben we de formule enigszins gewijzigd.

Vanaf nu verschijnt de nieuwsbrief niet meer met een vaste frequentie, maar nog slechts wanneer wij van mening zijn dat er zich meldenswaardige ontwikkelingen hebben voorgedaan. Tenminste eenmaal per jaar zal er een nieuwsbrief verschijnen, waarin wij u op de hoogte brengen van de werkdagen op Dirk.

Op deze wijze sparen wij in ieder geval geld uit dat in de renovatie van Dirk gestoken kan worden. Wij staan open voor reacties op onze beslissing of andere suggesties

Fred van Heerde

## Werkdagen in 2003

Tijdens de volgende wintervergadering worden de werkdagen voor 2003 vastgesteld. Deze werkdagen worden dan gepubliceerd op de website van Stichting Dirk.

Op deze werkdagen bent u als donateur van harte welkom om naar Zaandam te komen en samen met ons aan Dirk te werken.

Wij streven ernaar om rond halfelf aanwezig te zijn.

Laat het ons alstublieft van tevoren even weten als u bij een werkdag aanwezig wilt zijn. Als meerdere donateurs op dezelfde dag willen komen, maken we het extra gezellig.

We zorgen voor een routebeschrijving naar de werf van Peter Borsch.

## Van de voorzitter

**De eerste wintervergadering is weer achter de rug. Vol goede moed en ideeën hebben we de plannen voor 2003 besproken. Dirk ligt nog steeds op de werf in Zaandam. Peter Borsch heeft vorig jaar geen tijd gehad om Dirk klaar te krijgen, maar het werk aan het nieuwe vlak vordert gestaag.**

Afgelopen jaar hebben we de werkzaterdagen besteed aan het roestvrij maken en verven van het ruim. Het resultaat is schitterend. De wanden, spanten, kattesparen en het nieuwe vlak zijn prachtig menierood geworden. Naar verwachting zullen we nog vier werkzaterdagen in 2003 nodig hebben om het ruim af te krijgen.

Ondertussen hebben we de renovatie van de hak van Dirk met Peter Borsch besproken. Peter heeft hier een scherpe offerte voor gemaakt. Besloten is om deze klus door hem uit te laten voeren. Volgens Peter Borsch komt het werk aan Dirk volgend jaar gereed. Dirk wordt dan te water gelaten en dan komt de volgende klus. We hebben besloten dat Dirk gestraald gaat worden. Dit houdt in dat de huid blank wordt gemaakt en dat een beschermende coating wordt aangebracht.

Uiteindelijk is het de bedoeling dat Dirk een plaats krijgt in een historische haven. Momenteel onderzoeken we of Dirk een plaats kan krijgen in de historische haven van Gouda.

Voordat het zover is er nog werk genoeg voor ons. Voordat Dirk te water wordt gelaten moet het verven klaar zijn. Verder is het nodig dat het ruim waterdicht wordt gemaakt. Dit kan nog een grote kostenpost zijn. We zouden namelijk graag een echte houten luikenkap boven het ruim willen maken, i.p.v. een tijdelijke oplossing zoals bijvoorbeeld een zeil.

Uiteraard zullen we iedereen op de hoogte houden van de verdere ontwikkelingen.

Rob Halkes

## Werfnieuws

**Peter Borsch is inmiddels zeer ver gevorderd met het vernieuwen van het vlak. Hij is bijna toe aan het vooronder en de neus. Niet alleen het vlak, maar ook de kattensporen worden vervangen door nieuwe. Deze zijn lager dan de oorspronkelijke, zodat we straks wat stahoogte in het ruim winnen. Naast deze werkzaamheden is Peter regelmatig bezig om het schip te richten. Dirk is over de lengterichting getordeerd (verdraaid) en op sommige plaatsen wat doorgezakt. Dit herstelt Peter.**

Inmiddels is een begin gemaakt met het volgende project, de hak. De hak is het gedeelte aan de achterkant van het schip waar het roer aan opgehangen is. Toen Dirk van een motor werd voorzien, is deze hak verlengd en het roer dus naar achteren verplaatst om zo ruimte voor de schroef te creëren. Wij willen het roer naar de originele plaats terugbrengen. De verlenging is inmiddels verwijderd en de laatste werkdag aan Dirk zijn we erin geslaagd om de oude schroefas te verwijderen. Een hele klus, omdat de schroefkoker helemaal in beton gestort was. We zijn op dit moment oplossingen aan het bedenken voor de plaatsing van de nieuwe schroefkoker en de schroef.

Optie één is een schroefas laag door het paviljoen van Dirk en eindigend onder de hak. In dit geval zal er een hoek uit de hak moeten worden gesneden om plaats te bieden aan de schroef. Ook is het wellicht nodig dat het achterschip van Dirk 'geknepen' wordt, om ervoor te zorgen dat er voldoende water op de schroef komt. Door dit knijpen zal de vorm van de romp veranderen. Dit is natuurlijk erg jammer.

Optie twee is om niet één, maar twee motoren te gaan plaatsen. De schroefassen kunnen dan aan weerszijden van de hak onder het schip uit komen. Voordeel van deze oplossing lijkt dat hij minder ingrijpend is. Tevens kunnen de motoren elk kleiner zijn dan de enkele motor uit scenario één. Voordelen bij het toekomstige gebruik van Dirk zijn dat het schip zich beter laat manoeuvreren en dat de betrouwbaarheid groter is. De kans dat beide motoren tegelijkertijd kapot gaan is erg klein. Nadeel van deze oplossing is dat hij waarschijnlijk een stuk duurder uitvalt. We hebben dus nog wat rekenwerk voor de boeg, voordat de beslissing genomen kan worden.

Fred van Heerde

---

## Stichting Dirk op het Web

### *De nieuwsbrief elektronisch ontvangen?*

Nederland verdigitaliseert steeds meer. Veel van onze donateurs zullen inmiddels beschikken over toegang tot Internet en e-mail. Voor ons is dit aanleiding geweest om in onze donateursadministratie de mogelijkheid te creëren om de nieuwsbrief elektronisch naar onze donateurs te verzenden. Het zou voor ons een kleine besparing op papier, enveloppen en portokosten kunnen betekenen.

Als u onze nieuwsbrief voortaan elektronisch wilt ontvangen moet u ons wel even uw e-mailadres doorgeven. U kunt dit doen door een e-mail te sturen naar [stichting\\_dirk@hotmail.com](mailto:stichting_dirk@hotmail.com) of door uw wens kenbaar te maken in een bericht in het gastenboek op onze website op <http://web.inter.nl.net/users/dirk>.

Fred van Heerde

### *Website van Stichting Dirk is vernieuwd*

Sinds 1997 heeft Stichting Dirk een webpagina. Deze webpagina heeft sinds de eerste versie een duidelijke ontwikkeling meegemaakt.

In eerste instantie had de website als doel het informeren van donateurs en geïnteresseerden over Stichting Dirk. Het laatste nieuws werd vermeld; ook werden nieuwsbrieven beschikbaar gesteld via de website.

We willen nu ook meer inhoudelijke informatie over huidige en toekomstige renovatieprojecten geven.

Een eerste aanzet is gemaakt met een lijst van actiepunten en een verklarende woordenlijst. Dit zal verder worden uitgewerkt. Natuurlijk worden ook de projecten waar we momenteel mee bezig zijn uitvoerig beschreven. Er staan foto's en tekeningen op de website die een goed beeld geven van de werkzaamheden. Ook vindt u hier een overzicht van toekomstige projecten. Het is de moeite waard om eens een kijkje te nemen.

Kees de Wit

---

## Van de penningmeester

**Het werkseizoen zit er weer op en de wintervergaderingen zijn weer begonnen. Ook voor Stichting Dirk is de Euro ingegaan, dus de oude vertrouwde blauwe acceptgiro vindt u niet meer op uw deurmat. Dit betekent dat u dit jaar later dan gebruikelijk de acceptgiro ontvangt. Dit laatste komt mede doordat ik naar de provincie Groningen ben verhuisd. Mijn reistijden naar de vergaderingen en werkdagen zijn daardoor wel dramatisch hoog opgelopen.**

Financieel gaat het de stichting nog voor de wind. Het saldo zal echter met de komende werkzaamheden wel fors verminderen. Dit komt mede door de beslissing dat het schip volgend jaar gestraald gaat worden. Het geld, benodigd voor de werkzaamheden van Peter Borsch, is al gereserveerd en op dit moment ben ik bezig om de haalbaarheid van een aantal scenario's voor dit en volgend jaar door te rekenen.

Namens het Stichtingsbestuur wil ik u bij voorbaat danken voor uw bijdrage voor het jaar 2002 en hoop ik u op een van de komende werkdagen te ontmoeten.

Gervas Braun

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.